

(സി) പ്രസ്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ?

പ്രസ്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് വിതി കുറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്. തുടക്കതു യുട്ടിലിറ്റി ഷിപ്പിംഗ് നടപടികൾ പുർത്തീകരിക്കേണ്ടതും മരങ്ങൾ മുറിച്ചു മാറ്റേണ്ടതുമാണ്.

(ഡി) റോഡ് പാതിവഴിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ചുപോയതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രധാനം പരിഗണിച്ച് പ്രസ്തി അടിയന്തരമായി പുർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്ഥികരിക്കുമോ?

കിഫ്സിയിൽനിന്നും പുതക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറ്റ് തടർനടപടികൾ സ്ഥികരിച്ച് പ്രസ്തി നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.

തിരുപ്പണാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പരപ്പനണ്ണാടി - നാടകാണി പാത

66(676) ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-റിനോസിസ്റ്റരുടെ വകുപ്പുന്ത്രി സദയം മറ്റപാടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുപ്പണാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പരപ്പനണ്ണാടി - നാടകാണി പാത നവീകരണ പ്രസ്തിയുടെ പരപ്പനണ്ണാടി മുതൽ കക്കാട് വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രസ്തിയിൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഏതെല്ലാം ഭാഗത്ത് എയിനേജ് നിർമ്മിക്കുന്നണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

(എ&ബി) നാടകാണി-പരപ്പനണ്ണാടി പദ്ധതിയിൽ അജിനൽ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ തിരുപ്പണാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കക്കാട് മുതൽ പരപ്പനണ്ണാടി (Ch 90/000 to 104/700) വരെയുള്ള ഭാഗം 7.00 മീറ്റർ വിതിയിലോ നിലവിലുള്ള 7.00 മീറ്ററിലും തുട്ടൽക്കാട് വിതിയിലോ സി.സി. ഓവർലേ പ്രസ്തികളും ഒഞ്ചുംബലറ്റം 12 മീറ്റർ വിതിയും ലഭ്യമാക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ എയിനേജ് നിർമ്മാണവുമാണ് പദ്ധതിയിൽ വിഭാഗം ചെയ്തിനന്ത്. എന്നാൽ പൊതുമരാമത്ത് ഭൂമി ലഭ്യമായ 12 മീറ്റർ വിതിയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ നിലവിലെ റോഡ് 9.00 മീറ്റർ വിതി തുടി ഡി.ബി.എം.-ഉം സി.സി. ഓവർ ലേ പ്രസ്തിയുമാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ കക്കാട് മുതൽ എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്റ്റിൽ വരെ നിലവിലുള്ള വിതിയിൽ സി.സി. ഓവർ ലേ പ്രസ്തി പുർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മനുറാ ബൈപാസ് (Ch 0/00 - Ch 1/000) വരെയും, തുടക്കം സ്ഥാപിക്കുന്ന മുതൽ തുടക്കം അനുലപ്പി വരെ നിലവിലുള്ള വിതിയിൽ സി.സി. ഓവർലേ പ്രസ്തിയും തുടക്കം അനുലപ്പി മുതൽ പരപ്പനണ്ണാടി എല്ലാ

ഓവർ വരെ ഭേദി ലഭ്യമായ സമലാജ്ഞിൽ 9.00 മിറ്ററിൽ വിതി ത്തടി ഡി.ബി.എം.-ഉം ബി.സി.-യും ഒപ്പും ഓവർ മുതൽ ചിറമംഗലം വരെ നാറ്റപാക്ക് ഡിസെസൻ പ്രകാരം 9.00 മിറ്റർ വിതിയിൽ ഡി.ബി.എം.-ഉം ബി.സി. പ്രവൃത്തികളിൽ 12 മിറ്റർ വിതി ലഭ്യമല്ലാത്ത 400 മിറ്റർ ഷിക്കേയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഉപരിതല പ്രവൃത്തികളും പുർത്തികരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ തുകജൂം സ്ക്രീം വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ബി.സി. ഓവർ ലേ പ്രവൃത്തി നടത്തി വരവെ നിലവിലെ റോഡ് 12 മിറ്റർ വിതിയാക്കി മാത്രമേ ഉപരിതലം പുതുക്കാവു എന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സമര സമിതി പ്രവൃത്തി തടയ്ക്കയും ഇതിനെ തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുമുണ്ടായി. നിലവിൽ റീസർവേ നടന്ന ഭാഗങ്ങളിലെ കയ്യേറ്റം സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ ലഭ്യമാ ക്കെന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുമെന്നു. നിലവിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച പുതുക്കിയ എസ്സിമേറ്റ് തുകയായ 280.30 കോടി രൂപ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ തിരുവന്നാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ തുകജൂം സ്ക്രീം വരെ 3.54 കീ.മീ. നിള്ളതിലുള്ള ബി.സി. ഓവർലേ മാത്രമാണ് പുർത്തികരിക്കാൻമുള്ളത്. പുതുക്കിയ എസ്സിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള ശ്രദ്ധിനേജ്ഞ് നിർമ്മാണം 95% പുർത്തി കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ശ്രദ്ധിനേജ്ഞം അംബുദ്ധ പ്രവൃത്തികളും പുർത്തിയാക്കണമെങ്കിൽ 450 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ളിലുള്ള പുതുക്കിയ എസ്സിമേറ്റ് അംഗീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിലെ പുതുക്കിയ എസ്സിമേറ്റ് 280.30 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ളിലുള്ള നിജപ്പെട്ടതിയതിനാലും 12 മിറ്റർ വിതി ലഭിക്കാത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ ഭേദി എന്നും അംബുദ്ധ പ്രവൃത്തികളും നടപ്പാക്കേണ്ടതിനാലും അംഗീകാരം നിർമ്മാണം ആവശ്യമാണ്. പാലത്തിങ്ങൽ പാലവും അതിനോടുബന്ധിച്ച് അലേപ്പാച്ച് റോഡുകളും ശ്രദ്ധിനേജ്ഞകളും നാടുകാണി - പരപ്പനങ്ങാടി ഡി.എഫ്.എച്ച്.പി. മേരുജക്കിൾസ് ഭാഗമാണെങ്കിലും ആയതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിച്ചിട്ടുള്ളത് പൊതുമരാമത്ത് പാലം വിഭാഗമാണ്. പരപ്പനങ്ങാടി മുതൽ ചിറമംഗലം വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ അംബുദ്ധയിൽ 12 മിറ്റർ വിതി ലഭ്യമല്ലാത്ത 100 മിറ്ററോളം നീളം ഷിക്കേയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഏകദേശം 2.5 കീ.മീ. നിള്ളതിൽ ഇരുഭാഗത്തും ശ്രദ്ധിനേജ്ഞ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. അംഗീകാരി മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി ഒപ്പും ഓവർ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ശ്രദ്ധിനേജ്ഞ് നിർമ്മാണം 80% (5.50 കീ.മീ.നിള്ളതിൽ) പുർത്തികരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ പാലത്തിങ്ങൽ ഭാഗത്ത് ഏകദേശം 150 മിറ്റർ നിള്ളതിൽ പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്ത് അതിർത്തി സംബന്ധിച്ച തർക്കം നിലനിൽക്കുന്നു. അംഗീകാരി മുതൽ എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഒരുംപല്ലേ ലഭ്യമായ സമലതയും എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ ഓറിയൻസിൽ ഒപ്പുവെച്ചു വരെ ഏകദേശം 100 മിറ്റർ മാത്രമേ ശ്രദ്ധിനേജ്ഞ് നിർമ്മാണം

നടന്നവയന്നാളും, ഓറിയൻ്റൽ സ്കൂൾ മുതൽ അവലപ്പി വരെയുള്ള ശ്രദ്ധിന്നേജ് നിർമ്മാണം നടക്കണമെങ്കിൽ 12 മീറ്റർ വീതി ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിന് സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സമലഭേദുടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ച് വയനം നിലവിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച പുതുക്കിയ ഏറ്റവും തുകയായ 280.30 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളിൽ എ.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ തിരുത്തങ്ങാടി പോറ്റസ്കൂൾ വരെയുള്ള ഭാഗത്തുള്ള (100.മീ. നീളത്തിൽ) ശ്രദ്ധിന്നേജ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക മാത്രമേ അംഗീകാരം ലഭിച്ച നിലവിലെ പുതുക്കിയ ഏറ്റവും തുകയിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചേർന്ന മീറ്റിംഗിൽ തിരുത്തങ്ങാടി ഭാഗത്തെ ശ്രദ്ധിന്നേജ് നിർമ്മാണം തുരിതപ്പെട്ടതെന്നുമന ആവശ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എ.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ ഓറിയൻ്റൽ പോറ്റസ്കൂൾ വരെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ഭാഗത്ത് വീതിയുള്ള സമലഭേദിൽ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

നാടകാണി-പരപ്പനങ്ങാടി പാതയിലെ പ്രവൃത്തി

67(677) ശ്രീ. യു. എ. ലത്തിഹ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) ഉള്ളാളുകൾ സഹകരണ സംഘം പ്രവൃത്തി ഏറ്റുടരുതെ നാടകാണി-പരപ്പനങ്ങാടി പാതയിൽ മണ്ണേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തുകാലങ്ങാട് പഞ്ചായത്തിലെ ചീനികൾ മുതൽ മണ്ണേരി ജസീല ജംഗ്‌ഷൻ വരെ പ്രവൃത്തി നിലച്ചത് ക്രൂഡയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്രകൊണ്ടുനാണ് അറിയിക്കുമോ; ഗതാഗതം മുള്ളുപ്പെട്ട ഇം പാത വീതി കൂടി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ എന്താക്കു നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്;

&

(ബി) നടപടികൾ പൂർത്തികരിച്ച് പ്രസ്തുത പാത എന്ന് നവീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി)നാടകാണി - പരപ്പനങ്ങാടി പാതയിൽ മണ്ണേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ജസീല ജംഗ്‌ഷൻ മുതൽ ചീനികൾ വരെ ഡി.എഫ്.ഐ.പി.പബ്ലിക്കുറ്റിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത തുകാലിൽ പുരീണ്ണമായും പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. സി.ടി.ഇ.-യുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഡി.എൽ.പി.-യിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡ് ഉപരിതലവുമായ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ഒഴിവാക്കിയതിനാലും റിബേറ്റസ്റ്റ് ഏറ്റവും തുക 280.30 കോടിത്രിപ്പയിലേയ്ക്ക് ചുത്തേണ്ടി വന്നതിനാലുംഡാഡു പ്രവൃത്തി പൂർണ്ണമായും നിർവ്വഹിക്കാൻ സാധിക്കാത്തത്.